



**AUTOMOBILLOGISTIK -
KÖNIGSDISZIPLIN IN DER
KONTRAKTLOGISTIK**

Christian Seidl, Director Business Unit Automotive (Western Europe)

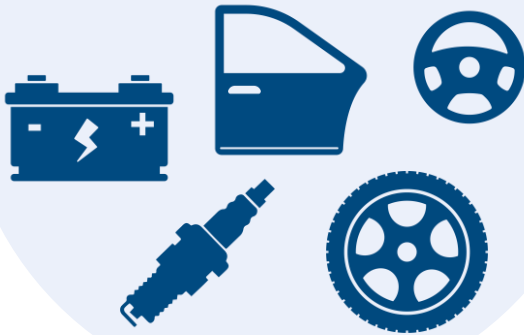
Imperial Automotive Logistics GmbH

Wolfsburg, 14. Juni 2017

HÖCHSTE EFFIZIENZ ANS LAUFENDE BAND

25.000

VERBAUTE TEILE IN EINEM
KOMPAKTWAGEN



1.000 TEILE WERDEN DURCH UNSERE
INDIVIDUELLE BESTELLUNG BEEINFLUSST

MEHR ALS

100.000

VERSCHIEDENE TEILE
FÜR IHR FAHRZEUG

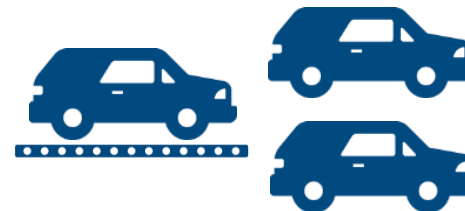


DURCHSCHNITTliche VARIANZ
VON 10 TEILEN

STEIGERUNG DER VARIANZ BIS
ZU 50 TEILE



MEHR ALS **34.000** BEREITGESTELLTE TEILE

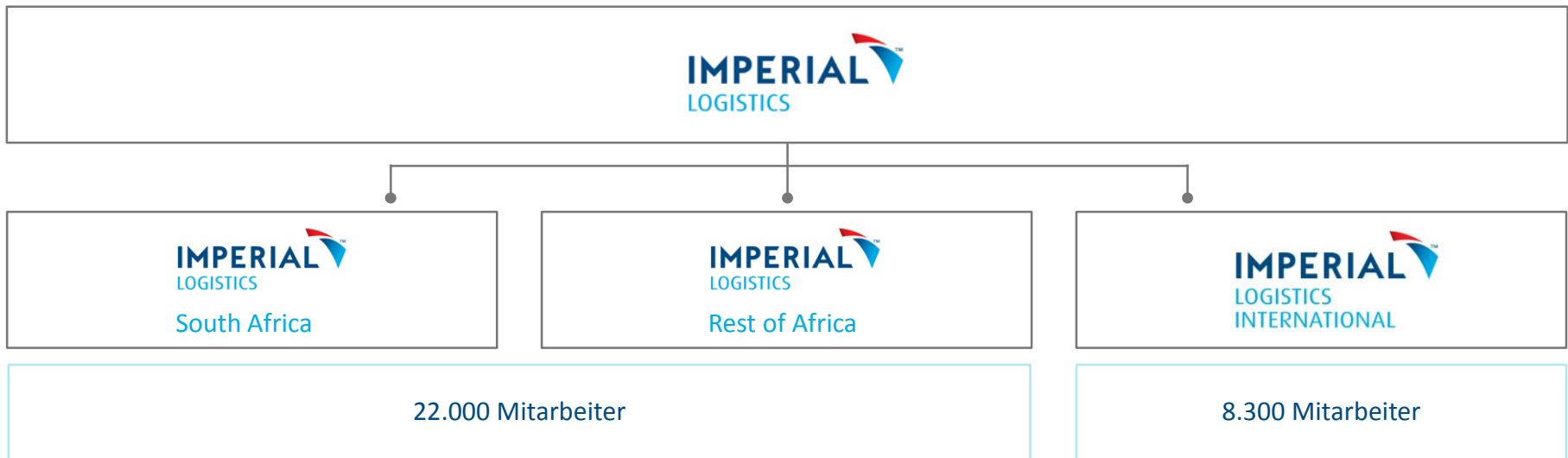


BAU VON 2 BIS 3
DERIVATEN PRO
MONTAGELINIE

INHALT

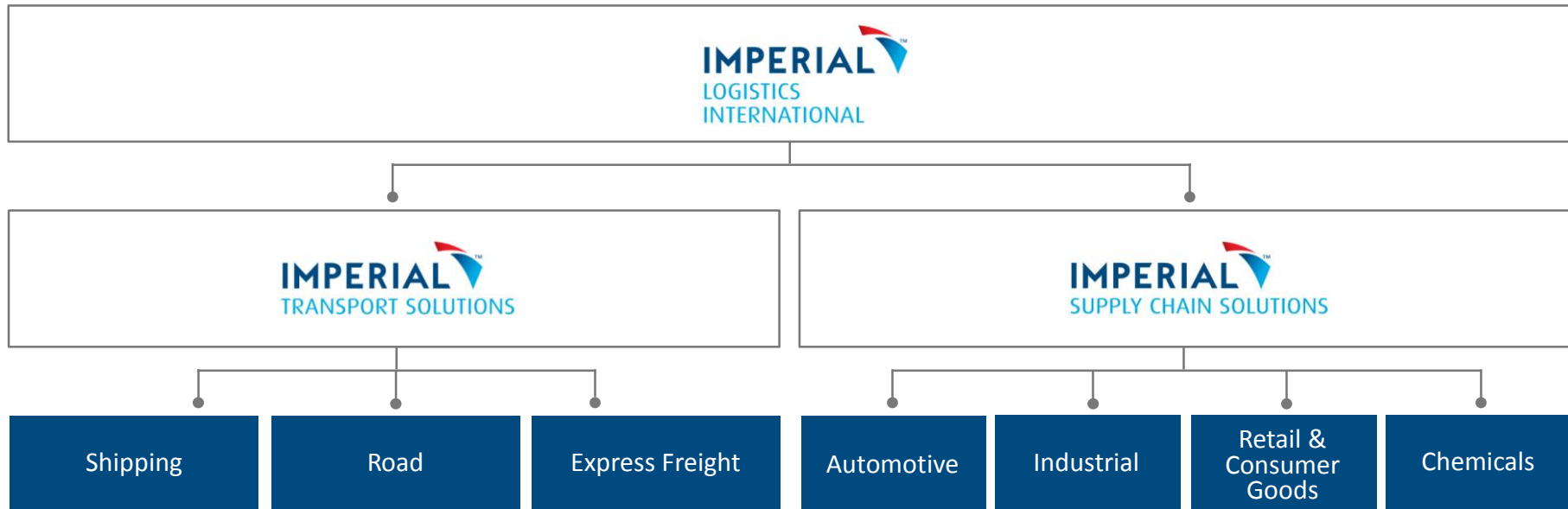
- Imperial in Kürze
- Unser Automobilgeschäft
- Die größten Herausforderungen für die Automobillogistik
- Fallbeispiel AKL Flechtorf
- Technologien der Zukunft

UNSERE STRUKTUR



3,0 MILLIARDEN EURO UMSATZ
3,7 MILLIONEN QUADRATMETER LAGERFLÄCHE
30.300 MITARBEITER
340 STANDORTE IN MEHR ALS 30 LÄNDERN

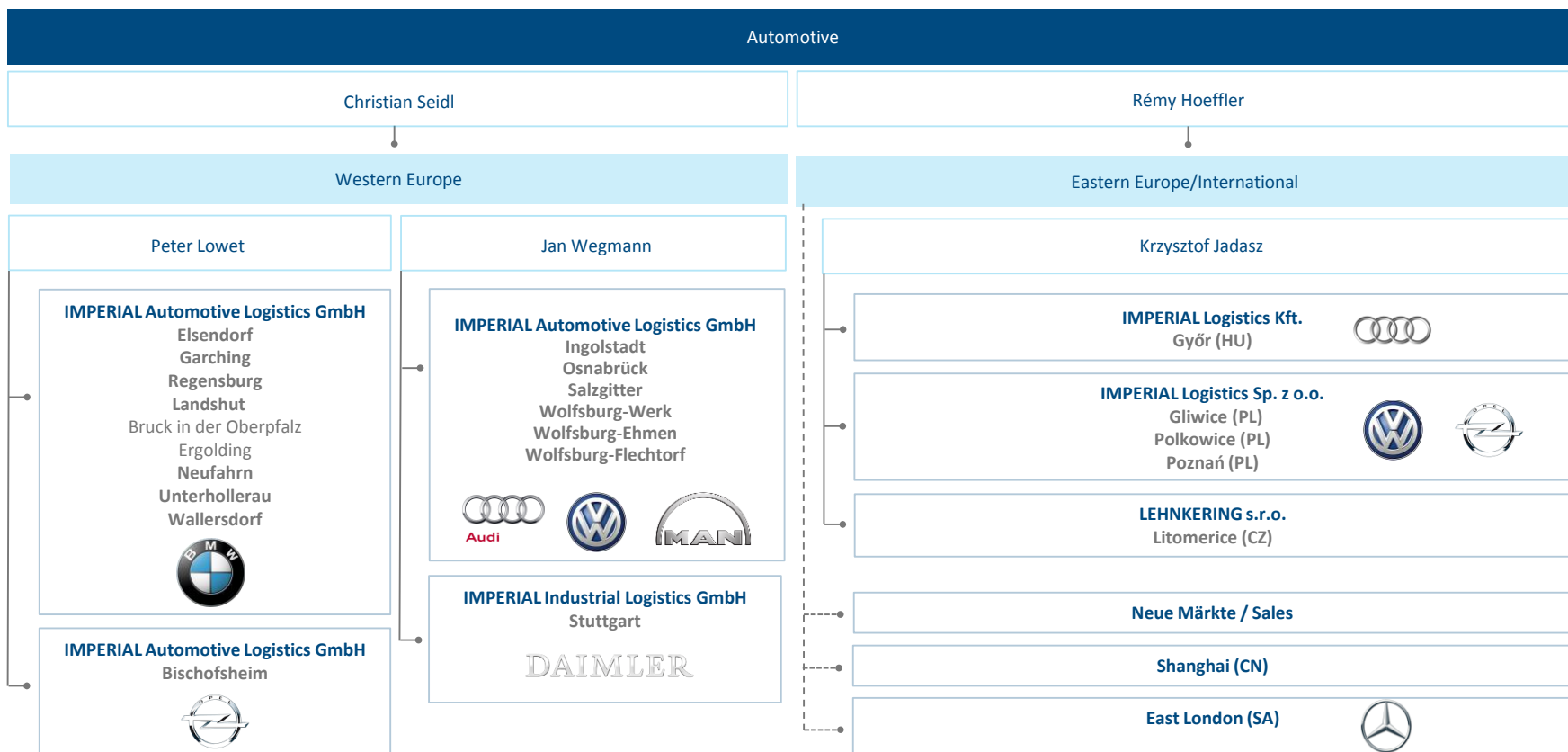
IMPERIAL LOGISTICS INTERNATIONAL



AUTOMOTIVE & SUPPLYING INDUSTRY



UNSER AUTOMOBILGESCHÄFT



MANAGEMENT KOMPLEXER PROZESSE



ROAD TRANSPORT

- Just-in-time-/Just-in-sequence-Verkehre
- Innerbetriebliche Transporte
- Teil- und Komplett-ladungsverkehre
- Zwischenwerksverkehre
- Shuttle-Verkehre



WAREHOUSING UND
DISTRIBUTION

- Konsignationslager
- Bestandsoptimierungs-lösungen
- Konsolidierungszentren
- Logistikkontroll- und Benchmarksysteme
- Betrieb von automatischen Kleinteilelagern
- Kommissionierung/ Sequenzierung
- Weltweite Vernetzung von Lagerbeständen



INTERNE WERKSLOGISTIK

- Produktionsversorgung und -entsorgung inklusive Line Feeding
- Just-in-time-/Just-in-sequence-Belieferung von Montage- und Produktionslinien
- Anarbeitung/ Modul-Vormontage
- Traileryard-Abwicklung



VALUE-ADDED SERVICES

- Beratung und Planung
- CKD-Abwicklung
- Leergutsteuerung und Retourenmanagement
- Zoll- und Warenursprungsabwicklung
- Ersatzteillogistik

DIE GRÖSSTEN HERAUSFORDERUNGEN FÜR DIE AUTOMOBILLOGISTIK

1. Fahrzeuge werden individueller
2. Losgrößen werden kleiner
3. Kleinere Losgrößen – mehr Kleinladungsträger – steigender Lageraufwand
4. Effiziente, fehlerfreie Kleinteilesortierung
5. Kurze Reaktionszeiten – höheres Tempo
6. Digitalisierung/Automatisierung
7. Bedarfsermittlung mittels Big Data

DIE GRÖSSTEN HERAUSFORDERUNGEN FÜR DIE AUTOMOBILLOGISTIK

8. Datentransparenz in der Supply Chain
9. Kollaboration in der Supply Chain
10. Internationalisierung
11. Steigende Tariflöhne
12. Entwicklung innovativer Konzepte
13. Enge Zeit-/Finanzrahmen für Innovationen

FALLBEISPIEL FLECHTORF: DIE HERAUSFORDERUNG



Kapazitätserweiterung zur Versorgung aller Montagelinien des VW Werkes

Veraltete
Technik

Umbau im
lfd. Betrieb

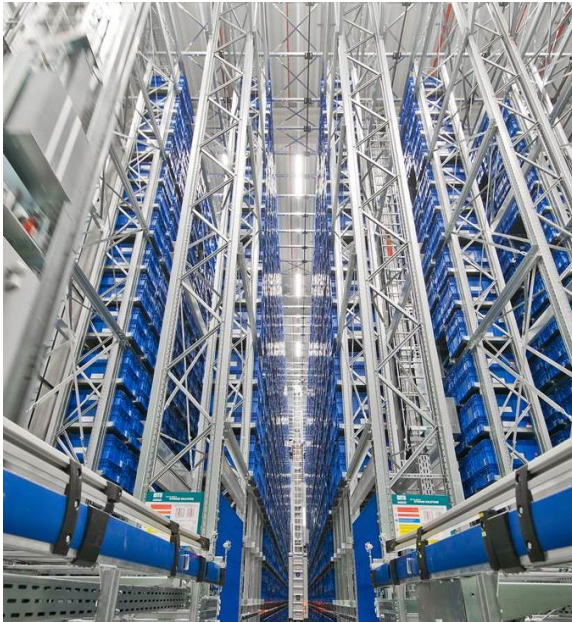
24
Monate
bis SOP

Vertrags-
auslauf

Flächen-
engpass

ML 1-4

AUTOMATISCHES KLEINTEILELAGER FÜR VW IN FLECHTORF



BU Automotive, 12.01.2017

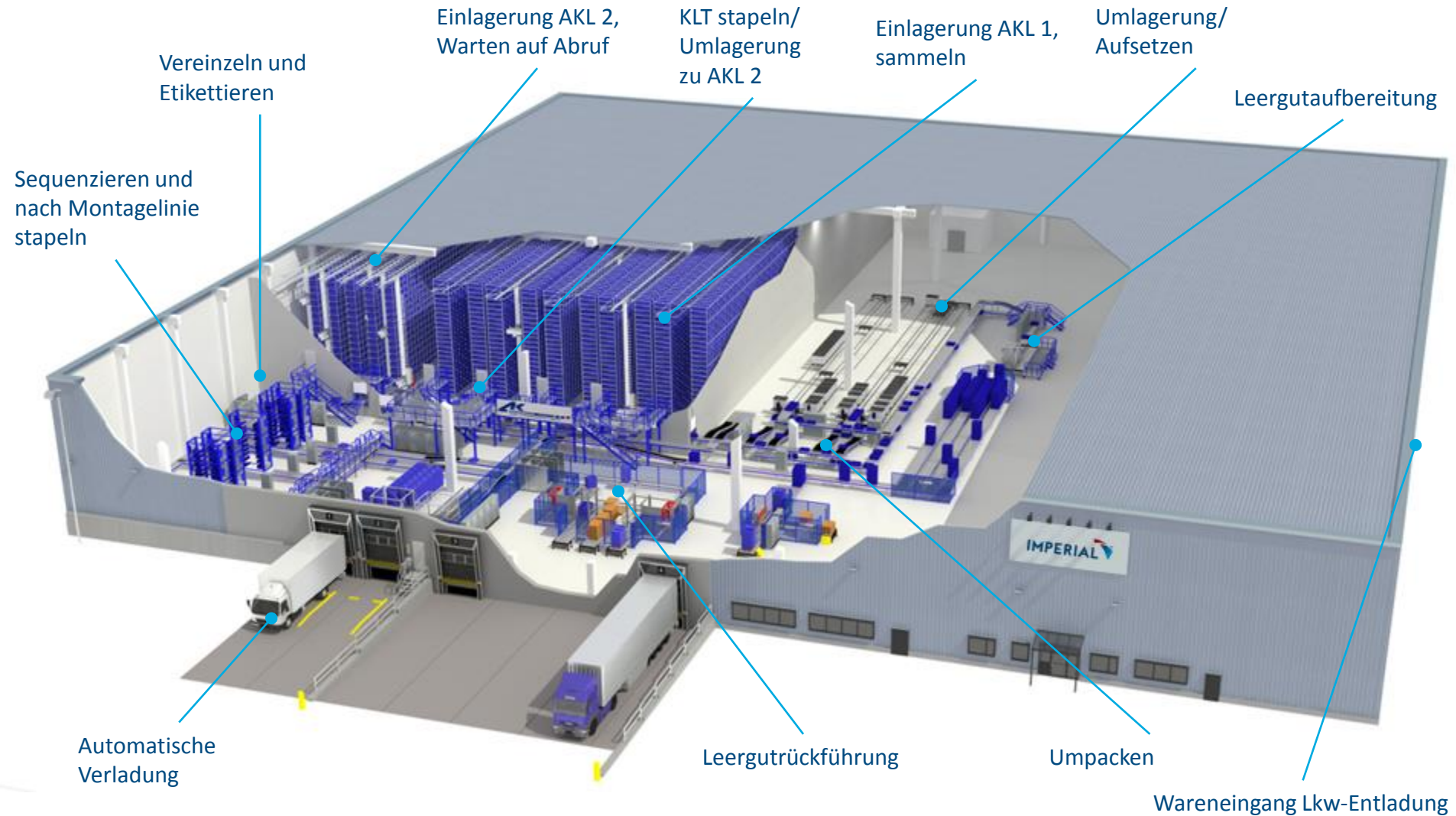
Modellvarianten:	Golf, Golf Sportsvan, Tiguan, Touran
Kapazität p.a.:	> 1 Mio.Fzg.
Montagelinien:	4

KENNZAHLEN

- Hallenfläche: ca. 10.000 m²
- Anzahl Stellplätze: ca. 46.000 ≈ 26.000 PKW
- Anlagenkapazität: ca. 8.800 KLT / 4.400 Fzg. p.d.
- Anzahl Mitarbeiter: ca. 50

UNSERE LEISTUNGEN

- Wareneingangsabwicklung
- Umpacken von GLT in KLT
- Automatische Sequenzierung nach Montagelinien
- Automatische Verladung
- JIT/JIS-Anlieferungen
- Leergutabwicklung



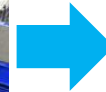
DER PROZESS IM ÜBERBLICK



**Wareneingang GLT
Motor-/Innenraum**



**Umpacken –
GLT in 2 KLT
(Motor-/Innenraum)**



**Einlagerung der KLT
ins AKL**



**Auslagerung der KLT
nach Abruf aus AKL**



**Warenausgang
automatisch für
ML 2 + ML 3
ab 18.08.2014**

**Warenausgang
manuell für
ML 1 + ML 4
ab 01/2015**

WOLFSBURG (FLECHTORF)

SAUERSTOFFREDUZIERUNG IM AKL MIT OXY REDUCT VON WAGNER

- Übergeordnet:
Personen- und Umweltschutz
- Schutz von Investitionen und Sachwerten
- Schutz der laufenden Betriebsprozesse
und damit der hohen Verfügbarkeit des
Lagers und der eingelagerten Waren
- Keine Wiederholung eines
Wasserschadens, schon gar nicht
durch eine Sprinkleranlage



E 1905001 & S 6040001

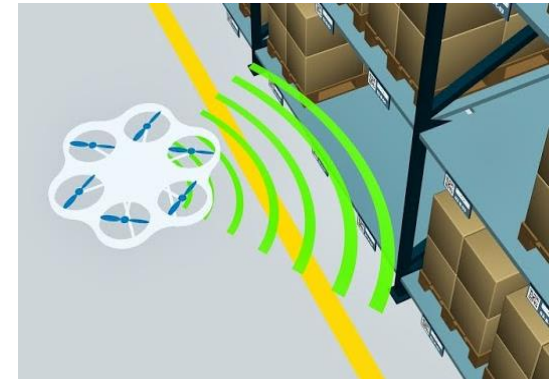
PICK BY VISION (GOOGLE-BRILLEN)

- WLAN-Datenbrillen mit integriertem Display und Barcode-Scanner ermöglichen papierlose Logistikprozesse (zum Beispiel Kommissionierung)
- **VORTEILE**
 - Beide Hände sind frei für die Kommissionierung
 - Optimierte Wege
 - Hohe Sicherheit und Geschwindigkeit bei der Kommissionierung, auch bei Spitzenbelastungen
 - Ermüdungsfrei und leicht zu lernen, selbst für neue Mitarbeiter
 - Volle Transparenz – in Echtzeit und nach jedem Prozessschritt
 - Reibungslose Integration, geringe Installations- und Folgekosten



INVENTORY

- Entwicklungsprojekt für ein System zur kontinuierlichen Inventurüberwachung und Lokalisierung von Warenbeständen durch autonom fliegende Flugroboter
- **VORTEILE**
 - Interaktion mit und integriert in das Lagermanagementsystem
 - Effiziente Durchführung auf Knopfdruck
 - Reduktion von Inventurdifferenzen
 - Steigerung der Produktivität in den Inventurprozessen



AUTOMOTIVE LOGISTICS AT ITS BEST



Imperial Automotive Logistics GmbH

Mörser Straße 67

38442 Wolfsburg

Telefon +49 5362 15-0

automotive@imperial-international.com

www.imperial-international.com